

«РЕКОМЕНДОВАН»

Научно-техническим советом
ФГБУ «Заповедное Прибайкалье»
Протокол № 1 от 20.03.2026

«УТВЕРЖДАЮ»

Заместитель директора Департамента
государственной политики
и регулирования в сфере развития ООПТ

И.В. Зиникова

«СОГЛАСОВАНО»

Директор ФГБУ «Заповедное Прибайкалье»

У.Г. Рамазанов

**Паспорт
туристского маршрута**

«Маломорский берег (залив Мухор – залив Курминский)»

Регистрационный номер 786-151/СФО/М-К

08.06.2026

1. Общая характеристика	
1.1 Сложность маршрута	Некатегорийный маршрут
1.2 Категория сложности (для категорийного маршрута/его части)	Нет
1.3 Краткое описание маршрута, основная содержательная цель	Автомобильный туристский маршрут протяженностью 78 км и продолжительностью прохождения 3 дня. Материковая часть западного побережья пролива Малое Море (Маломорский берег) известен живописными скалистыми мысами и мелководными заливами. Ночёвки могут быть организованы на туристских стоянках либо в коллективных средствах размещения. Бронирование отелей, транспорта, экскурсий осуществляется туристами самостоятельно (в туристических компаниях, у местных перевозчиков).
1.4 Местоположение маршрута	Прибайкальский национальный парк, Ольхонский кластер. Еланцынское лесничество: – земли сельскохозяйственного назначения, – земли населенных пунктов, – дороги общего пользования.
1.5 Краткое описание путей (вариантов) подъезда к началу маршрута	Иркутская область, Ольхонский район, Шара-Тоготское муниципальное образование. Координаты точки начала / окончания маршрута: 53.003444 106.746638 Из г. Иркутска до точки начала маршрута можно добраться автомобильным транспортом по Качугскому тракту: 130 км

	до пос. Баяндай. За пос. Баяндай необходимо повернуть направо на автомобильную дорогу 25Н-055 и следовать по ней 112 км до съезда с асфальтированной на гравийную дорогу 25Н-401, на повороте установлен стенд с картой маршрута (точка начала маршрута).
1.6 Объекты показа на маршруте	Заливы Мухор и Хужир-Нугайский в юго-западной части Малого моря славятся теплыми, мелководными песчаными бухтами, и колоритными скальными мысами – Шракшура, Халурунский, Шида и Улирба. Зимой здесь формируется особенный прозрачный лед, а ледяные наплески создают неповторимое узорочье на скалах. Мысы Хадарта и Уюга – живописнейшие скалистые выступы западного побережья вблизи д. Курма. У мыса Уюга расположен грот в скале высотой около 15 м над уровнем озера. Курминский источник – любимое место посещения туристов, расположен недалеко от залива Курминский. Уникальная галечная коса залива сложена из окатанных камней, в том числе мраморных голышей, протяженностью 2 км. В акватории, вблизи залива, расположены скалистые острова Шара-Даган, Борга-Даган и Борахчин (Ольтрек).
1.7 Целевая аудитория / доступность для различных по физическим возможностям групп туристов	Туристы без противопоказаний к занятиям активными видами отдыха с начальной физической подготовкой. Дети и молодежь до 18 лет – доступно в сопровождении родителей, опекунов, педагогов, иных законных представителей Молодежь 18–35 лет – доступно Взрослые 36–64 года – доступно Пенсионеры 65+ – доступно Люди с ОВЗ – доступно (с нарушениями слуха, речи) Дети и молодежь в возрасте до 18 лет допускаются только с сопровождающим, на группу до 10 человек не менее 1 сопровождающего (детским группам без сопровождения разрешение на посещение не выдается).
1.8 Эксплуатирующая организация маршрута/его части	ФГБУ «Заповедное Прибайкалье»
2. Техническая характеристика	
2.1 Вид туристского маршрута (частей маршрута)	Автомобильный
2.2 Возможности иного способа передвижения на маршруте	Пешеходный Велосипедный

2.3 Тип маршрута по направлению движения	Радиальный
2.4 Возможность посещения маршрута туристом, экскурсантом самостоятельно или ТОЛЬКО в составе организованных групп и (или) в сопровождении экскурсоводов (гидов), гидов-переводчиков, инструкторов-проводников	Самостоятельно и в составе организованных групп в сопровождении экскурсоводов
2.5 Протяженность маршрута (км) от начальной до конечной точки	78
2.6 Продолжительность маршрута (дней)	3
2.7 Максимальная высотность над уровнем моря (м)	600
2.8 Нитка маршрута	Информационный стенд «Карта маршрута» – ЮЗ побережье зал. Мухор – м. Халуринский – м. Шракшура (ночёвка) – зал. Хужир-Нугайский – м. Хадарта – м. Уюга – зал. Курминский (ночёвка) – Курминский источник – информационный стенд «Карта маршрута»
2.9 GPS-координаты основных точек маршрута, выстроенных в трек	Начало/окончание маршрута: информационный стенд «Карта маршрута» 53.003444 106.746638 ЮЗ побережье зал. Мухор 53.027202 106.748216 м. Халуринский 53.035674 106.755849 м. Шракшура 53.048625 106.780587 зал. Хужир-Нугайский 53.090726 106.817058 м. Хадарта 53.154467 106.928587 м. Уюга 53.16196, 106.954896 зал. Курминский 53.166628 106.956482 Курминский источник 53.188575 106.967382
2.10 Сведения об информационном ресурсе, где можно скачать на мобильное устройство цифровой трек маршрута	https://baikal-1.ru/tourism/routes-and-maps/small-sea-and-islands/
2.11 Покрывтие мобильной связью, другие виды связи на маршруте (%). Указать точки гарантированной мобильной связи и наименование оператора.	До д. Курма связь устойчивая, далее связь неустойчивая, местами отсутствует. Операторы t2, Мегафон, Билайн, МТС – наилучшее покрытие (70%).

№	Отрезок маршрута	Протяже нность (км)	Время в пути + время стоянки (мин/ч)	Способ передви жения	Необход имость сопрово ждения инструк тором- проводн иком	Тип покрытия пути
1.	Информационный стенд «Карта маршрута» – ЮЗ побережье зал. Мухор	4	10 мин	Автомоб ильный	Не требуется	Грунтовая дорога
2.	ЮЗ побережье зал. Мухор – м. Халури́нский	2	5 мин	Автомоб ильный	Не требуется	Грунтовая дорога
3.	м. Халури́нский – м. Шракшура ночёвка	10	20 мин 12 ч	Автомоб ильный	Не требуется	Грунтовая дорога
4.	м. Шракшура – зал. Хужир-Нугайский	7	15 мин	Автомоб ильный	Не требуется	Грунтовая дорога
5.	зал. Хужир- Нугайский – м. Хадарта	16	20 мин	Автомоб ильный	Не требуется	Грунтовая дорога
6.	м. Хадарта – м. Уюга	3	1 ч 1 ч	Автомоб ильный	Не требуется	Грунтовая дорога
7.	м. Уюга – зал. Курминский ночёвка	1	10 мин 12 ч	Автомоб ильный	Не требуется	Грунтовая дорога
8.	зал. Курминский – Курминский источник	4	50 мин 1 ч	Автомоб ильный	Не требуется	Грунтовая дорога
9.	Курминский источник – информационный стенд «Карта маршрута»	31	5 ч	Автомоб ильный	Не требуется	Грунтовая дорога

2.13 Характеристика препятствий на отрезках маршрутов, имеющих категорию сложности

Отрезок маршрута

Вид препятствия, категория сложности и его характеристика

Нет отрезков, имеющих категорию сложности

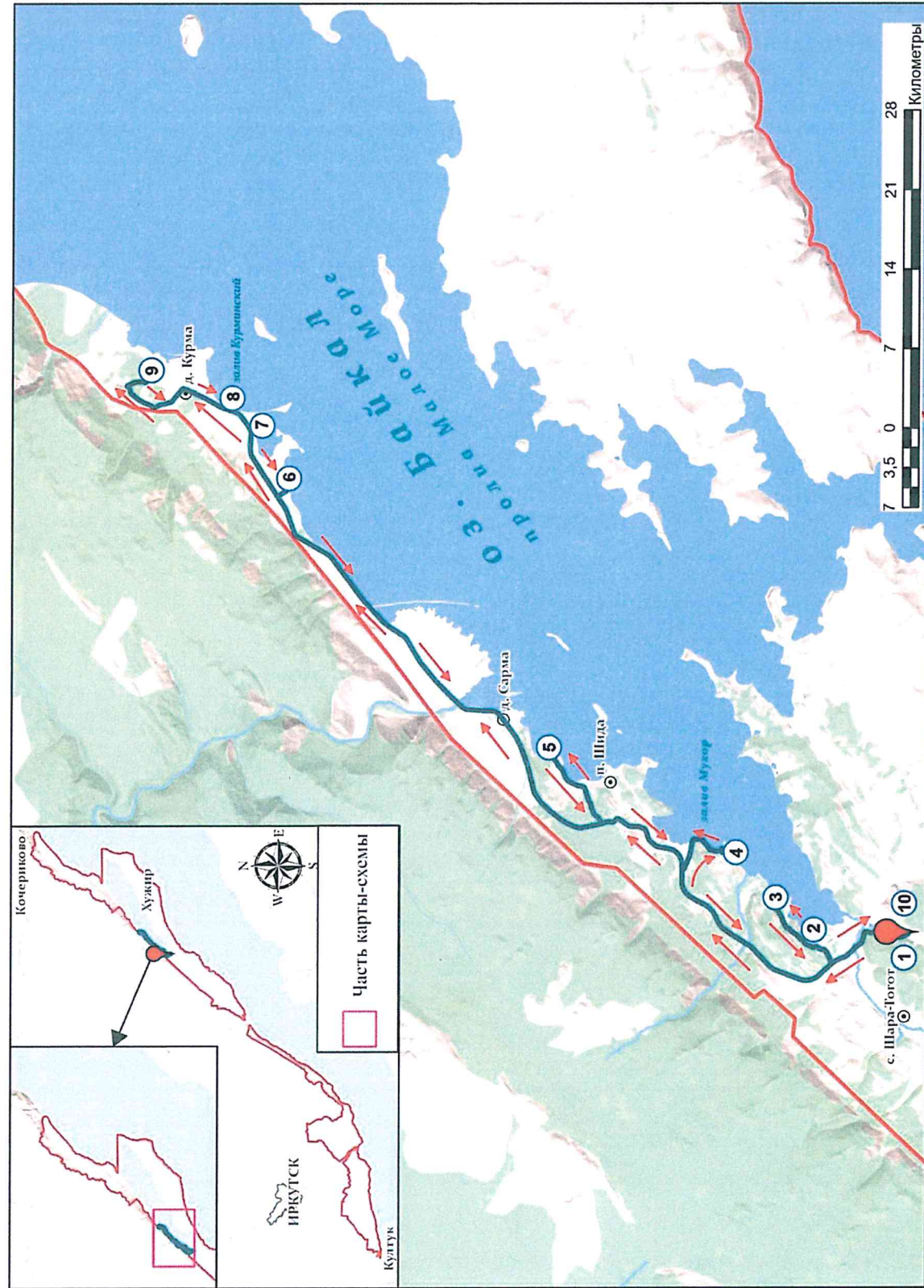
3. Режим функционирования маршрута	
3.1 Часы функционирования маршрута	Осень–весна: 08:00–17:00 Лето: 08:00–20:00
3.2 Крайнее суточное время выхода на маршрут	10:00
3.3 Сезонность маршрута	Круглогодичный
3.4 Рекомендуемое число туристов в одной группе	2–12 чел.
3.5 Установленная предельно допустимая рекреационная емкость маршрута день (чел.)	500 <i>(показатель может изменяться по результатам экомониторинга.)</i>
3.6 Порядок получения разрешения на посещение маршрута	Для посещения туристам и экскурсантам необходимо оформить разрешение установленного образца. Способы оформления: 1. При личном визите в Центральный офис ФГБУ «Заповедное Прибайкалье» г. Иркутск, ул. Байкальская 291 б, оф. 306, телефон 8 (3952) 35-01-53. 2. Самостоятельно посредством электронной системы выдачи разрешений на сайте: https://baikalpass.ru/index.html#/oopt/. Организаторам туров (перевозчикам) необходимо оформить разрешение установленного образца в Центральном офисе ФГБУ «Заповедное Прибайкалье». Оформляется при наличии соглашения «О сотрудничестве и осуществлении совместной деятельности» на основании заявки.
4. Требования и рекомендации по прохождению маршрута	
4.1 Требования к режиму пребывания на маршруте (запреты и ограничения)	Перед выходом на маршрут просим ознакомиться с материалами о порядке посещения Прибайкальского национального парка: https://baikal-1.ru/about/organisation/docs/ Запрещается: – проезд на транспортных средствах (в том числе велосипедах) и установка палаток на галечных и песчаных косах; – посещение на мототранспортных средствах (квадроциклы/снегоболотоходы, мотоциклы), трициклы, багги; – проезд и стоянка транспорта на территории вне грунтовых дорог и дорог общего пользования; – уничтожение растительности, в том числе сбор цветов и частей растений; – организация туристских стоянок, установка палаток и разведение костров вне специально оборудованных для этого мест; – разведение открытого огня (включая приготовление пищи

	на углях) при классах пожарной опасности 3, 4, 5; – выжигание сухой растительности, сжигание мусора; – самовольная рубка, повреждение деревьев и кустарников; – повязывание лент, иных материалов на деревья и иные объекты живой природы; – нанесение на камни, деревья и постройки самовольных надписей и знаков; – подкоп почвенного слоя и выемка грунта, в том числе с целью складирования мусора (закапывать мусор и отходы) и устройства стояночных мест; – нахождение на территории с огнестрельным охотничьим оружием; – промысловая охота, промышленное рыболовство, в том числе любительская рыбалка без соответствующего разрешения, уничтожение, отлов животных, разорение гнезд, логовищ, муравейников; – свободный (без поводка и намордника) выгул собак любой породы; – нарушение общественного порядка; – использование пиротехнических изделий, воздушных фонариков и шаров. Пребывание может быть ограничено в целях: – обеспечения пожарной безопасности и соблюдения требований особого противопожарного режима и режима чрезвычайных ситуаций техногенного или природного характера, а также в ситуациях, связанных с лесными пожарами; – регулирования и снижения антропогенной нагрузки на маршрут; – безопасности туристов при выходе диких животных; – проведения массовых эколого-просветительских и иных мероприятий.
4.2 Рекомендации по подготовке к посещению	Противопоказания: повышенная аллергическая чувствительность к пыльце растений, болезни сердечно-сосудистой системы, болезни суставов нижних конечностей.
4.3 Рекомендации по необходимому туристскому снаряжению и экипировке	Одежда термо-ветрозащитная. Пончо/плащ на случай дождливой погоды. Солнцезащитные очки, солнцезащитный крем. В сезон активности клещей (апрель-август) рекомендуется использовать противоклещевые репелленты и одежду, препятствующую проникновению клеща к телу, желательно из светлой ткани. При пешем передвижении – треккинговые палочки, обувь с протектором, одежда со светоотражающими элементами.

	При передвижении на велосипедах – катафоны (отражатели света).
5. Объекты обустройства маршрута	
5.1 Входные группы	Не установлены
5.2 Настилы	Не установлены
5.3 Ограждения	Не установлены
5.4 Места отдыха, укрытия от непогоды	Не установлены
5.5 Информационные стенды	Курминская коса «Проезд запрещен» – 2 шт.: 53.19525 106.99429, 53.17366 106.97617 «Карта маршрута» – 1 шт.: 53.003444 106.746638
5.6 Знаки навигации	Не установлены
5.7 Туристские стоянки	6 необорудованных туристских стоянок (до 10 палаточных мест, лимит 40 чел. на каждой): ЮЗ побережье залива Мухор 53.027202 106.748216 Вблизи мыса Халуринский 53.035674 106.755849 Мыс Шракшура с настилами под палатки (5 шт.) 53.048625 106.780587 Залив Хужир-Нугайский 53.090726 106.817058 Вблизи мыса Хадарта 53.154467 106.928587 Курминский залив 53.166628 106.956482
5.8 Парковочные места и автомобильные стоянки для целей посещения маршрута	Парковка автомобилей возможна на расстоянии не менее 200 м от береговой линии.
5.9 Мусорные урны, контейнеры для твердых бытовых отходов	Мусор, образовавшийся в процессе посещения маршрута, необходимо забрать с собой и поместить в мусоросборник за пределами ООПТ.
5.10 Туалеты	Не установлены
5.11 Иные объекты инфраструктуры на маршруте	Не установлены
6. Меры по обеспечению безопасности	
6.1 Потенциально опасные участки, препятствия, явления на маршруте с GPS-координатами	– падение высоких деревьев и обломков горных пород; – сыпучая горная порода, возможность обрушения горной породы скал на мысах и обзорных площадках; – в зимний период в зоне приобая снежные наносы и наледи; – резкие изменения погодных условий в виду особенности резко-континентального климата, в том числе ветры, туманы и ограничение видимости; – возможны встречи с дикими животными (медведи, волки, кабаны, ядовитые змеи и др.); – клещи.
6.2 Аварийные выходы с маршрута с GPS-	Возможные места оказания первой медицинской помощи: – населенные пункты с. Шара-Тогот, п. Шида, д. Сарма, д.

координатами и указанием ближайшего населенного пункта от аварийного выхода	Курма; – турбазы и отели на прилегающей к маршруту территории. Возможные варианты эвакуации: – автомобили скорой медицинской помощи Ольхонской районной больницы пос. Еланцы; – автомобильным транспортом силами государственных инспекторов Еланцынского лесничества или наемным транспортом; – вертолетом МЧС.
7. Краткая географическая и климатическая характеристика района маршрута	
Вдоль западного побережья Байкала протягивается Приморский хребет – примыкает к озеру, образуя крутые скалистые обрывы и резко выступающие мысы, которые обрамлены живописными бухтами. Хребет сложен в основном протерозойскими песчаниками, известняками, гнейсами, гранитами, развит карст. Склоны покрыты сосновыми и лиственничными лесами. Рельеф скалистый, низкогорный с частыми возвышенностями (холмистая местность с абсолютными высотами до 990 м). Береговая часть представляет собой каменистую степь, где произрастает кустарниковая и кустарничковая, травянистая растительность. Самая крупная из рек, впадающая в пролив Малое Море – река Сарма. Климат умеренно континентальный. Самый тёплый месяц – июль, холодный – январь. Часты сильные ветра, иногда достигающие скорости урагана – до 20-30 м/сек., особенно весной и осенью. В долине реки Сарма наблюдаются наиболее сильные (ураганные) порывы ветра Сарма до 60 м/с, преобладающие в зимний период. Теплый микроклимат участков побережья Малого Моря и небольшая глубина в проливе (максимальная всего 210 метров) позволяют прогреваться воде выше +20 °.	
8. Возможные опасные погодные (стихийные) явления и рекомендуемые действия туриста/экскурсанта при их возникновении	
Гроза, дождь. При грозе следует дистанцироваться от воды (акватория Байкала) и отдельно стоящих деревьев. Сотовый телефон во время грозы должен быть отключен. Опасно проходить по мокрым камням и осыпям. Дождь, гроза. Следует дистанцироваться от воды (акватория Байкала), а также от отдельно стоящих деревьев. Сотовый телефон во время грозы должен быть отключен. Опасно проходить по мокрым камням и осыпям у линии воды. Ветер, шторм. Во время сильного ветра не следует находиться на обрывистых участках, а также под скалами и крутыми склонами – ветер может спровоцировать осыпание горной породы. Опасно находиться на краю обзорных площадок. Особенно опасен сильнейший байкальский ветер Сарма. Перед выходом на судне следует ознакомиться с прогнозом погоды. Сумерки, туман. Следует прекратить движение в виду ограниченной видимости. Снежные наносы, наледи. Передвигаться осторожно, наступая на всю подошву, при этом ноги должны быть слегка расслаблены, руки свободны. По возможности обойти опасные участки.	

Карта-схема туристского маршрута
«Маломорский берег (залив Мухор – залив Курминский)»



Условные обозначения:

	Маршрут
	Направление движения
	Начало и окончание маршрута
	Граница Прибайкальского национального парка
	Основные объекты осмотра:
1	Информационный стенд «Карта маршрута»
2	ЮЗ побережье зал. Мухор
3	м. Халуриинский
4	м. Шракшур (ночёвка)
5	зал. Хужир-Нугайский
6	м. Хадарга
7	м. Уюга
8	зал. Курминский (ночёвка)
9	Курминский источник
10	Информационный стенд «Карта маршрута»

**Фотографии объектов показа на туристском маршруте
«Маломорский берег (залив Мухор – залив Курминский)»**



1. Залив Мухор с мысами Халуринский, Шракшура. Фото: А.И. Таничев



2. Мыс Халуринский. Фото: Е.Н. Соловьева



3. Мыс Уюга. Фото: А.И. Таничев



4. Залив Курминский и острова Боракчин (Ольтрек), Борга-Даган. Фото: Е.Н. Соловьева